

გემის შესვლა/გასვლისთვის წარსადგენი დოკუმენტების ნუსხა

1	2	სულ	ვის წარედგინება			
			სასაზ. პოლ.	შემოსავლების სამსახური	ნავ.სახ. კონტ.სამს.	გემის აგენტ.
1	2		3	4	5	6
1.	გემის ნავსადგურში შესვლა					
ა)	გემის საკონვენციო სერტიფიკატები/მოწმობები				X	
ბ)	გემის საკლასიფიკაციო სერტიფიკატები				X	
გ)	გემის ეკიპაჟის მოწმობები/დიპლომები				X	
დ)	გენერალური დეკლარაცია (IMOFAL 1)		1	2	1	4
ე)	დეკლარაცია ტვირთის შესახებ (IMOFAL 2)			1	1	3
ვ)	დეკლარაცია გემის მარაგის შესახებ (IMOFAL 3)			1		
ზ)	დეკლარაცია ეკიპაჟის პირადი ნივთების შესახებ (IMOFAL 4)		1	2		
თ)	ეკიპაჟის განრიგი (IMOFAL 5)		1	2	1	4
ი)	მგზავრთა სია (IMOFAL 6)		1	2	1	4
კ)	საზღვაო სანიტარიული დეკლარაცია					
ლ)	დეკლარაცია სახიფათო ტვირთების შესახებ			1	1	
მ)	ამოღებულია					
ნ)	კაპიტნის განცხადება ნავსადგურში შესვლის შესახებ				1 სრულად შევსებული	
2.	გემის ნავსადგურიდან გასვლისას:					
ა)	გენერალური დეკლარაცია (IMOFAL 1)		1	2	1	4
ბ)	დეკლარაცია ტვირთის შესახებ (IMOFAL 2)			1	1	3
გ)	დეკლარაცია გემის მარაგის შესახებ (IMOFAL 3)			1	1	
დ)	ეკიპაჟის განრიგი (IMOFAL 5)		1		1	
ე)	მგზავრთა სია (IMOFAL 6)		1		1	
ვ)	კაპიტნის განცხადება ნავსადგურიდან გასვლის შესახებ				1	
ზ)	სატვირთო დოკუმენტებზე დასმული შემოსავლების სამსახურის შტამპი „გაშვება ნებადართულია“			1		
თ)	სატვირთო გეგმა და მდგრადობის გაანგარიშების საბუთი				X	
ი)	გემის ეკიპაჟის იმ წევრთა დიპლომები, რომლებიც შეიცვალენ გემის ზღვაში გასვლის წინ				X	
კ)	ამოღებულია					

ლ)	ცნობა ყოველგვარი ნარჩენების ჩაბარების შესახებ (ასეთის არსებობის შემთხვევაში)				X	
მ)	ამოღებულია					

1. ცხრილში მოცემული ციფრები ნიშნავს წარსადგენი დოკუმენტების ეგზემპლარის ასლების რაოდენობას.

2. X – საბუთი მიეწოდება მხოლოდ ნავსადგურის სახელმწიფო ზედამხედველობისა და კონტროლის სამსახურს.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 9 აგვისტოს ბრძანება №13 - ვებგვერდი, 13.08.2013წ.
საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს დირექტორის 2016 წლის 22 ივლისის ბრძანება 08 - ვებგვერდი, 25.07.2016წ.

დანართი №2

გემის სიგრძიდან გამომდინარე ბუქსირმზიდ(ებ)ის მინიმალური რაოდენობა ფოთის ნავსადგურში

გემის სიგრძე	ბუქსირმზიდების მინიმალური რაოდენობა	ბუქსირმზიდების მინიმალური საერთო სიმძლავრე
50 – 100	1	1000 ცხ.ძ.
101 – 180	2	6000 ცხ.ძ.
181 – 200	3	8000 ცხ.ძ.
201-დან	4	9000 ცხ.ძ.

აუცილებლობის შემთხვევაში ბუქსირმზიდების რაოდენობას, მათი სიმძლავრიდან გამომდინარე განსაზღვრავს ლოცმანი გემის კაპიტანთან შეთანხმებით.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 9 აგვისტოს ბრძანება №13 - ვებგვერდი, 13.08.2013წ.

დანართი №3

გემის სიგრძიდან გამომდინარე ბუქსირმზიდ(ებ)ის რაოდენობა ბათუმის ნავსადგურში

გემის სიგრძე მეტრებში	ბუქსირმზიდ(ებ)ის რაოდენობა
0-100	1
101-180	2
181-200	3
201-დან	4

დანართი №4

სახიფათო ტვირთების მარკირება (ცნობარი)

Class 1-
კლასი 1

Explosives
Divisions 1.1, 1.2, 1.3

ფეთქებადი
დანაყოფი 1.1, 1.2, 1.3



Name: Explosives
Cargo IMP Code : REX, RCX, RGX, as applicable

Minimum Dimensions: 100 x 100 mm

Symbol (exploding bomb): Black

Background: Orange

Note: Packages with label marked Division 1.1 or 1.2 are normally forbidden for air transport.

შენიშვნა: პაკეტები 1.1 და 1.2 დანაყოფის მარკირებით, როგორც წესი, აკრძალულია საჰაერო ტრანსპორტირებისათვის

დასახელება: ფეთქებადი
ტვირთის IMP კოდი REX, RCX, RGX,
მინიმალური ზომა: 100 x 100 მმ
სიმბოლო (აფეთქებული ბომბი): შავი
ფონი: ფორთოხლისფერი

Class 1-
კლასი 1 Explosives
Division 1.4 including
Compatibility Group S

ფეთქებადი
დანაყოფი 1.4 შ შეთავსებადობის ჯგუფის
ჩათვლით



Name: Explosives
Cargo IMP Code: RXB, RXC, RXD, RXE, RXG, RXS, as applicable

Minimum Dimensions: 100 x 100 mm

Figures: Black

Background: Orange

დასახელება: ფეთქებადი
ტვირთის IMP კოდი: RXB, RXC,
RXD, RXE, RXG, RXS,
მინიმალური ზომა: 100 x 100 მმ
ციფრები: შავი
ფონი: ნარინჯისფერი

Class 1- კლასი 1	Explosives Divisions 1.5	ფეთქებადი დანაყოფი 1.5
---------------------	---	---------------------------


		
---	--	--

Name: Explosives
Cargo IMP Code : REX
Minimum Dimensions: 100 x 100 mm
Figures:: Black
Background: Orange

დასახელება: ფეთქებადი
ტვირთის IMP კოდი: REX
მინიმალური ზომა: 100 x 100 მმ
ციფრები: შავი
ფონი: ნარინჯისფერი

Note: Packages with this label are normally forbidden for air transport.

შენიშვნა: ტვირთები ამ მარკირებით, როგორც წესი, აკრძალულია საჰაერო ტრანსპორტირებისათვის


Class 1-		
კლასი 1	Explosives	ფეთქებადი
	Divisions 1.5	დანაყოფი 1.5
		

Name: Explosives
Cargo IMP Code : REX
Minimum Dimensions: 100 x 100 mm
Figures:: Black
Background: Orange

დასახელება: ფეთქებადი
ტვირთის IMP კოდი: REX
მინიმალური ზომა: 100 x 100 მმ
ციფრები: შავი
ფონი: ნარინჯისფერი

Note: Packages with this label are normally forbidden for air transport.

შენიშვნა: ტვირთები ამ მარკირებით, როგორც წესი, აკრძალულია საჰაერო ტრანსპორტირებისათვის


Class 1-		
კლასი 2	Gases: Flammable	აირები: აალებადი
	Divisions 2.1	დანაყოფი 2.1
		

Name: Flammable Gas
Cargo IMP Code : RFG
Minimum Dimensions: 100 x 100 mm
Symbol (flame): Black or White
Background: Red

დასახელება: აალებადი აირი
ტვირთის IMP კოდი: RFG
მინიმალური ზომა: REX
სიმბოლო (ალი): თეთრი ან შავი
ფონი: წითელი

Note: This label may also be printed with symbol (flame), text, numbers and border line shown in black on red background.

შენიშვნა: ეს მარკა შეიძლება აგრეთვე დაიბეჭდოს შავი ან თეთრი ფერის სიმბოლოთი (ალი), ტექსტით, ციფრებით და ზღვრული ხაზებით წითელ ფონზე

Class 1-		
კლასი 2	Gases: Non Flammable	აირები: არააალებადი, არატოქსიკური
	Divisions 2.2	დანაყოფი 2.2
		

Name: Non-Flammable, non-toxic Gas

Cargo IMP Code : RNG o RCL, as applicable

Minimum Dimensions: 100 x 100 mm

Symbol (flame): Black or White

Background: Green

დასახელება: არააალებადი,

არატოქსიკური აირი

ტვირთის IMP კოდი: RNG, RCL


მინიმალური ზომა: 100 x 100 მმ

სიმბოლო (ალი): თეთრი ან შავი

ფონი: მწვანე

Note: This label may also be printed with symbol (gas cylinder), text, numbers and border line shown in black on green background

შენიშვნა: ეს მარკა შეიძლება აგრეთვე დაიბეჭდოს შავი ფერის სიმბოლოთი (აირბალონი), ტექსტით, ციფრებით და ზღვრული ხაზებით მწვანე ფონზე

Class 2 -		
კლასი 2	Gases: Toxic	აირები: ტოქსიკური
	Divisions 2.3	დანაყოფი 2.3
		

Name: Toxic Gas

Cargo IMP Code : RPG

Minimum Dimensions: 100 x 100 mm

Symbol (skull and crossbones): Black or White

Background: White

დასახელება: ტოქსიკური აირი

ტვირთის IMP კოდი: RPG


მინიმალური ზომა: 100 x 100 მმ

სიმბოლო (თავის ქალა და ორი ძვალი ჯვარედინად): თეთრი ან შავი

ფონი: თეთრი

Note: Toxic substances labels inscribed with the text „Toxic Gas“ or „Poison Gas“are acceptable.

შენიშვნა: ტოქსიკური ნივთიერებების აღნიშვნები ტექსტით „ტოქსიკური აირი“ან „მომწამველელი“ მისაღებია

Class 3 -		
კლასი 3	Flammable Liquids	აალებადი სითხეები
	Divisions 3.3	დანაყოფი 3.3
		
<p>Labels identifying a subsidiary risk must not show the class number or must have the class number obliterated.</p> <p>დამატებითი რისკის მაჩვენებლების მარკირება არ უნდა აჩვენებდეს კლასის ნომერს და კლასის ნომერი უნდა იყოს წაშლილი</p>		

Name: Flammable liquid	დასახელება: აალებადი სითხეები
Cargo IMP Code : RFL	ტვირთის IMP კოდი: RFL
Minimum Dimensions: 100 x 100 mm	მინიმალური ზომა: 100 x 100 მმ
Symbol (flame): Black or White	სიმბოლო (ალი): თეთრი ან შავი
Background: Red	ფონი: წითელი
Note: This label may also be printed with symbol (flame), text, numbers and border line shown in black on red background.	

შენიშვნა: ეს მარკა შეიძლება აგრეთვე დაიბეჭდოს შავი ან თეთრი სიმბოლოთი (ალი), ტექსტით, ციფრებით და ზღვრული შავი ხაზებით წითელ ფონზე

დანართი №5

საქართველოს ნავსადგურებში რადიოკავშირის არხები

ადრესატი	მოსახმობი	გამოძახების არხი	სამუშაო არხი
საქართველოს ყველა ნავსადგურისათვის			
სსიპ - საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტო	„მრსს	16	06, 13,

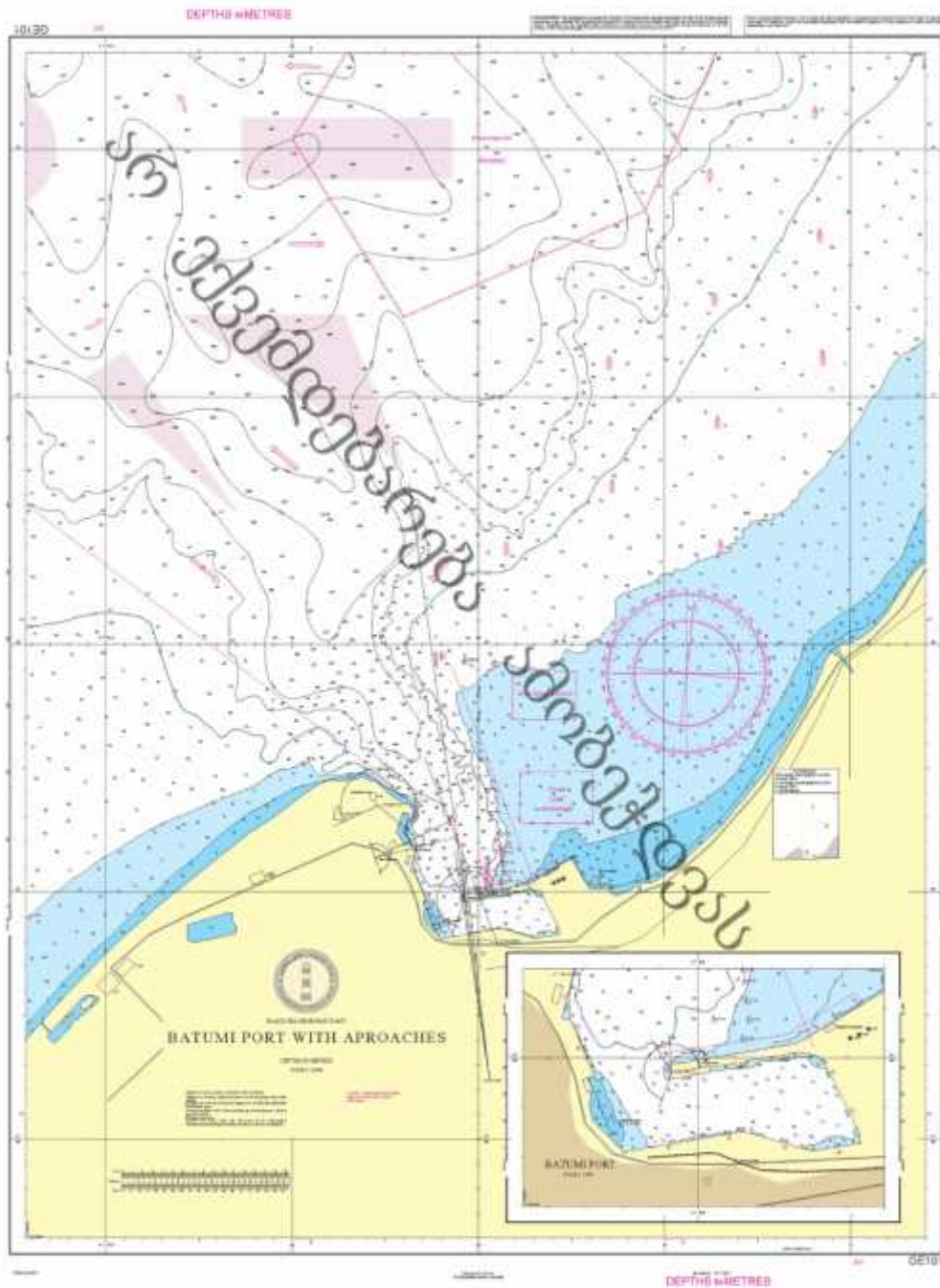
	საზღვაო-სამაშველო საკოორდინაციო ცენტრი	ჯორჯია“		68, 77
	სანაპირო დაცვის დეპარტამენტი - ოპერტიული მართვის სამსახური	„იალქანი“	16	12, 67
I	ბათუმი			
	სანაპირო დაცვის დეპარტამენტი - ბათუმის საკომანდო განყოფილება	„ბათუმი 67“	16	12, 67
	საკატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სასაზღვრო საიმიგრაციო კონტროლის განყოფილება „ბათუმი პორტი“	„302“	16	67
	სსიპ - - საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტო ნავსადგურის სახელმწიფო კონტროლის სამსახური	„ბათუმი 5“	16	06, 13, 68, 77
	სსიპ - - ბუნებრივი რესურსების სააგენტოს შავი ზღვის სამსახური	„ბუნება 5“	16	-
	შპს ბლექ სი პაილოტ სერვისი	“ბათუმი პაილოტ”	16	09
	შპს ვტს ჯორჯია - ბათუმი	„ვტს ჯორჯია ბათუმი	16	-
II	შპს - ბათუმის საზღვაო ნავსადგური			
	ცენტრალური ოპერატორი	„ბათუმი 2“	16	10, 12, 14, 15
	უსაფრთხოების სამსახური	„პორტი 6“		
	სახანძრო დაცვა	„მეხანძრე 1“		
	სანავსადგურო ფლოტი	„ლაგუნა“		
	ნავსადგურის დაცვა	„დაცვა“		
	ეკოლოგიის სამსახური	„ეკოლოგ ია“		
V	სუფსა			
	სანაპირო დაცვის დეპარტამენტი - სანაპირო დაცვის სადგური „სუფსა“	„სუფსა“	16	12, 67
	საკატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სასაზღვრო საიმიგრაციო კონტროლის განყოფილება „ფოთის/სუფსის/ყულევის პორტი“	„ფოთი 3“	16	67

	სსიპ - - საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტო ნავსადგურის სახელმწიფო კონტროლისა და ზედამხედველობის სამსახური	„ფოთი 5“	16	06, 13, 68, 77
	სსიპ - - ბუნებრივი რესურსების სააგენტოს შავი ზღვის სამსახური	„გლადიუსი“	16	-
სუფსის ნავთობ ტერმინალი				
	ტერმინალის ოპერატორი	„სუფსა ოილ ტერმინალ“	16	12, 14
I	ფოთი			
	სანაპირო დაცვის დეპარტამენტი - ფოთის საკომანდო განყოფილება	„პოსეიდონი“		12, 67
	საკატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სასაზღვრო საიმიგრაციო კონტროლის განყოფილება „ფოთის/სუფსის/ყულევის პორტი“	„ფოთი 3“	16	67
	სსიპ - - საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტო ნავსადგურის სახელმწიფო კონტროლისა და ზედამხედველობის სამსახური	„ფოთი 5“	16	06, 13, 68, 77
	სსიპ - ბუნებრივი რესურსების სააგენტოს შავი ზღვის სამსახური	„ბუნება 3“	16	-
	შპს ფოთი პაილოტ	“ფოთი პაილოტ”	16	14
	შპს ვტს ჯორჯია - ფოთი	„ვტს ჯორჯია ფოთი“	16	-
II	კორპორაცია ფოთის საზღვაო ნავსადგური			
	ცენტრალური საოპერატორო	„ფოთი 2“	16	14, 26, 28, 68, 69, 73
	ცვლის ოპერატორი	„ფოთი 9“		
	მთავარი ოპერატორი	„ფოთი 10“		
	უფროსი ოპერატორი	„ფოთი 11“		
	ნავსადგურის დაცვა/სახანძრო სამსახური/ეკოლოგიის სამსახური	„ფოთი 8“		
	ნავსადგურის დამხმარე ფლოტი	„სანავსადგურო ფლოტი“		
III	ყულევი			

	სანაპირო დაცვის დეპარტამენტი - ფოთის საკომანდო განყოფილება	„პოსეიდონი“	16	12, 67
	საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სასაზღვრო საიმიგრაციო კონტროლის განყოფილება „ფოთის/სუფის/ყულევის პორტი“	„ფოთი 3“	16	67
	სსიპ - საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტო ნავსადგურის სახელმწიფო კონტროლის სამსახური	„ყულევი 5“	16	06, 13, 68, 77
	სსიპ - ბუნებრივი რესურსების სააგენტოს შავი ზღვის სამსახური	„გლადიუსი“	16	-
	შპს ბლექ სი სერვისი-ყულევი სალოცმანო	“ყულევი პაილოტ”	16	12
X	შპს ბლექ სი ტერმინალი			
.	ცენტრალური ოპერატორი - შპს ვტს ჯორჯია - ყულევი	„ვტს ჯორჯია ყულევი“	16	12, 73

დანართი №6

ბათუმის ნავსადგურის აკვატორია



ბათუმის ნავსადგურის ნავმისადგომების საპასპორტო სიგრძე

ნავმისადგომები	ნავმისადგომის საპასპორტო სიგრძე
1	200 მ
2	140 მ
3	165 მ
4/5	284.15 მ
6	183.30 მ
7	263.30 მ
8	180 მ
9	204.50 მ
10	225.70 მ
11	188.48 მ
საკაბოტაჟო ნავსადგური	მიმდინარეობს რეკონსტრუქცია
უნავმისადგომო ჩამოსასხმელი	250 მ

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს დირექტორის 2016 წლის 22 ივლისის ბრძანება 08 - ვებგვერდი, 25.07.2016წ.

დანართი 8

ბათუმის ნავსადგურში ზომამცირე გემების ლუზაზე დგომის

რაიონი (შიდა რეიდი)

41° 39.27 041° 39.23 E

41° 39.48 041° 39.23 E

41° 39.27 041° 39.62 E

41° 39.48 041° 39.62 E

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს დირექტორის 2016 წლის 22 ივლისის ბრძანება 08 - ვებგვერდი, 25.07.2016წ.

ბათუმის რეიდზე ღუზაზე დგომის წერტილთა კოორდინატები

ბათუმის საღუზე წერტილების განთავსების კოორდინატები (კოორდინატები მოცემულია WGS-84 სისტემაში)	
საღუზე წერტილის	ადგილმდებარეობა საერთაშორისო საკოორდინატო სისტემით
1.	= 41° 40,38' . = 41° 39,15' E.
2.	= 41° 40,40' . = 41° 40,30' E.
3.	= 41° 40,65' . = 41° 39,72' E.
4.	= 41° 40,90' . = 41° 40,28' E.
5.	= 41° 41,13' . = 41° 39,70' E.
6.	= 41° 41,15' . = 41° 40,85' E.
7.	= 41° 41,40' . = 41° 40,28' E.
8.	= 41° 41,67' . = 41° 40,83' E.
9.	= 41° 41,90' . = 41° 40,25' E.
10.	= 41° 42,15' . = 41° 40,82' E.
11.	= 41° 42,61' . = 41° 41,12' E.
12.	= 41° 43,05' . = 41° 41,47' E.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს დირექტორის 2016 წლის 22 ივლისის ბრძანება 08 - ვებგვერდი, 25.07.2016წ.

ფოთის ნავსადგურის აკვატორია



დანართი 11

ფოტის ნავსადგურის ნავმისადგომები

ნავმისადგომის N	ნავმისადგომის სიგრძე (მ)		საპროექტო სიღრმე (მ)
	საერთო სიგრძე	საექსპლუატაციო სიგრძე	
N1 ნავმისადგომი	200	200	12,5
N2 ნავმისადგომი	183	160	12,5
N3 ნავმისადგომი	215	215	8,5
N4 ნავმისადგომი	154	154	8,5
N5 ნავმისადგომი	173	173	8,5
N6 ნავმისადგომი	212	190	9,75
N7 ნავმისადგომი	211	170	8,25
N8 ნავმისადგომი	215	200	9,75
N9 ნავმისადგომი	220	220	8,0
N10 ნავმისადგომი	264	264	8,0
N11 ნავმისადგომი	71	71	8,0
N12 ნავმისადგომი	250	240	6,1
N13 ნავმისადგომი	97	97	6,5
N14 ნავმისადგომი	253	240	8,4
N15 ნავმისადგომი	155	150	8,5

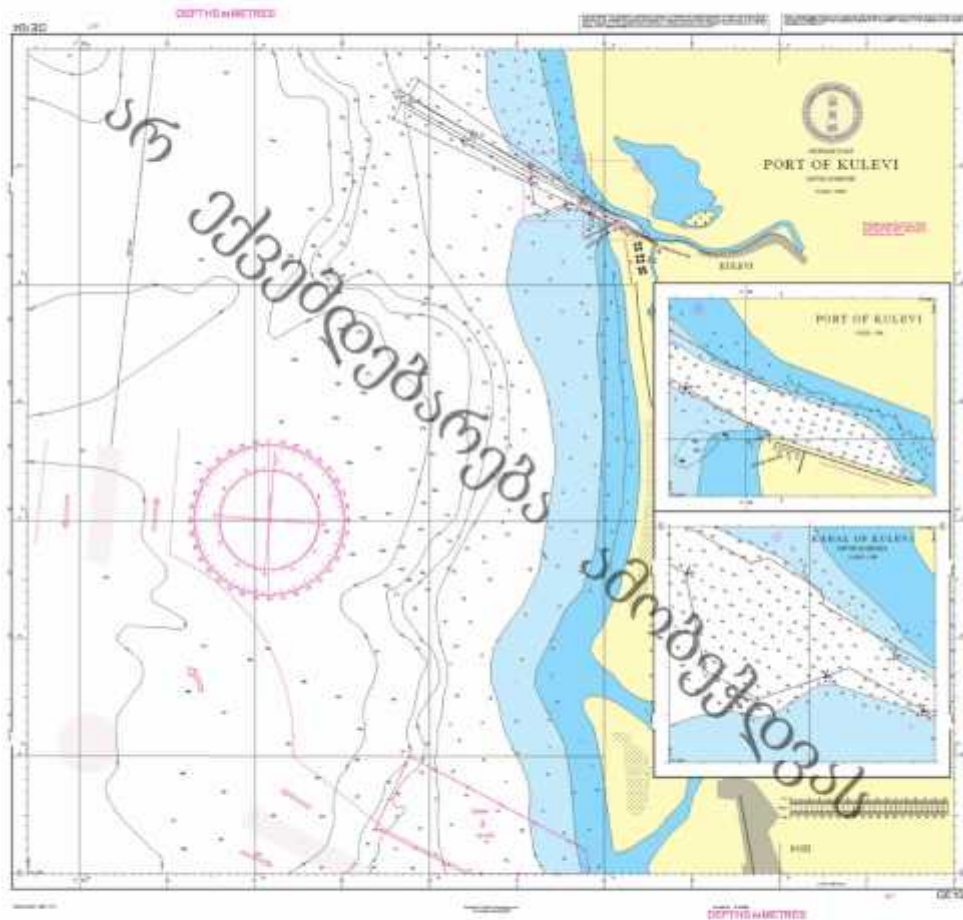
დანართი 12

სუფსის ნავსადგურის აკვატორიის კოორდინატები

ზღვის სივრცის წერტილები	ჩრდილოეთ განედი	აღმოსავლეთ გრძედი
წერტილი A	=42 ⁰ 03' 00" N	=41 ⁰ 43' 42"E
წერტილი B	=42 ⁰ 03' 00" N	=41 ⁰ 40' 00" E
წერტილი C	=42 ⁰ 00' 30"N	=41 ⁰ 42' 06" E
წერტილი D	=42 ⁰ 00' 30"N	=41 ⁰ 45' 24"E

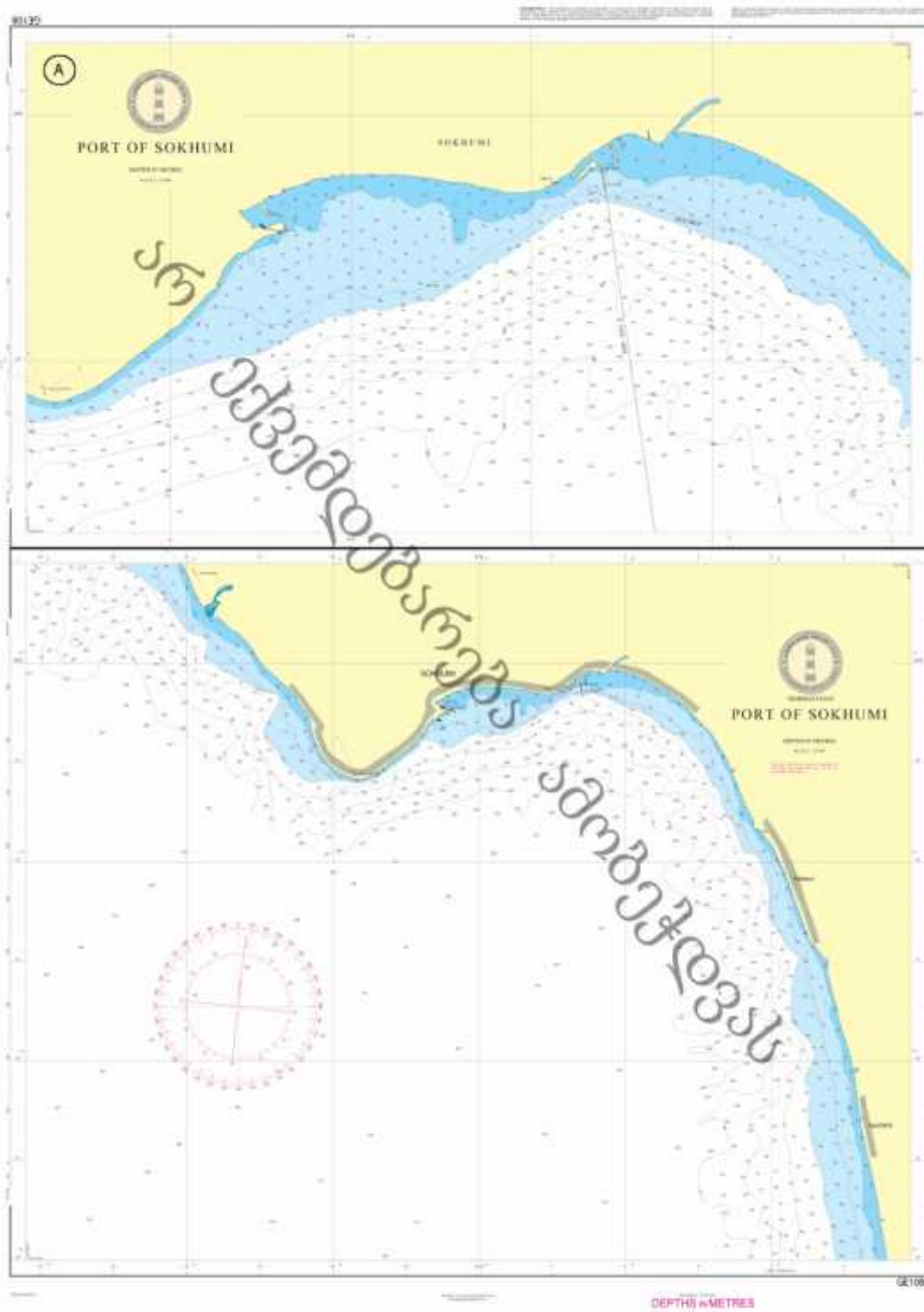
დანართი №13

ყულევის ნავსადგურის აკვატორია



დანართი №14

სოხუმის ნავსადგურის აკვატორია



გემის მისაბმელი ბაგირების აუცილებელი რაოდენობა ბათუმის ნავსადგურში

გემის მაქსიმალური სიგრძე	საბელების რაოდენობა/პოზიცია გემის ქიმიდან და კიჩოდან
100 მეტრამდე	2- გრძივი / 2- შპრინგი / 0- მიმწოლი
101 - 150 მეტრი	3- გრძივი / 2- შპრინგი / 0- მიმწოლი
151- 185 მეტრი	4- გრძივი /2- შპრინგი / 0 - მიმწოლი
186- 225 მეტრი	4- გრძივი / 3- შპრინგი / 1 - მიმწოლი
უნავმისადგომო ჩამოსახმელი 250 მ	გემის ქიმიდან მარცხენა ლუზა 8-9 ხეში და 1 ან 2 მცურავ კასრზე 3-გრძივი /გემის კიჩოდან 3, 4 და 5 მცურავ კასრზე 3- გრძივი თითოეულ კასრზე
ბორანი 185 -191 მეტრი	ქიმიდან 4 - გრძივი / 2- შპრინგი, კიჩოდან 3-გრძივი /2- შპრინგი

შენიშვნა: აღნიშნული ბაგირების (საბელების) რაოდენობისა და პოზიციის შესრულებაზე პასუხისმგებლობა და კონტროლი ეკისრებათ ბათუმის ნავსადგურის კაპიტანის სამსახურის მორიგე ოფიცერსა და სალოცმანო სამსახურს.

თუ გემის მისაბმელი ბაგირების დამტკიცებულ სქემაზე გემის კაპიტანს წარმოექმნება სხვა შეხედულება, ის ვალდებულია შეასრულოს ნავსადგურის კაპიტანის მითითება და ლოცმანის რეკომენდაცია ბაგირების რაოდენობისა და დანიშნულების შესახებ. ნავმისადგომთან გემის სათანადოდ მიბმისა და დამაგრების შემდეგ გემის კაპიტანს შეუძლია მისი მოსაზრებებისა და შეხედულებების შესახებ წერილობით მიმართოს ნავსადგურის კაპიტანს.

გემის მისაბმელი ბაგირების შესაძლო ცვლილების შესახებ, ყველა კერძო შემთხვევა წინასწარ უნდა იყოს განხილული ნავსადგურის კაპიტანთან.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს დირექტორის 2016 წლის 22 ივლისის ბრძანება 08 - ვებგვერდი, 25.07.2016წ.

ბათუმის ნავსადგურის შიდა აკვატორიაზე „ტიაგუნის“ ფენომენის მოქმედების ბუნება

დასავლეთისა და ჩრდილოეთის მეოთხედებიდან ხანგრძლივი დროის განმავლობაში მოქმედი ძლიერი ქარების შედეგად წარმოიქმნება ტალღის მასები, რომლებიც ნავსადგურის ღია ნაწილიდან აღწევენ შიდა ნავსადგურის აკვატორიაზე და ნავმისდგომების 8 და 9 „კედელზე“ ახდენენ არეკვლას, არეკვლილი წყლის მასა (ტალღა) მიემართება 1 ნავმისადგომისაკენ, საიდანაც უკან ირეკვლება და ხვდება ახლად წარმოქმნილ სამხრეთის ნავმისადგომებიდან არეკვლილ ტალღას, რის შედეგადაც ხდება მათი ზედდება („პერფორაცია“) და ნავსადგურის აკვატორიაში ნავმისადგომების გასწვრივ, იწყება წყლის მასების ურთიერთსაპირისპირო მიმართულების ინტენსიური ჰორიზონტალურ/ვერტიკალური გადაადგილება - „ტიაგუნი“, რაც დიდ საფრთხეს უქმნის

ნავმისადგომებთან მდგომ გემებს, ნავმისადგომების დამცავ კონსტრუქციებსა და აღჭურვილობას. ნავსადგურში მდგომი გემების კაპიტნები ამინდის მოსალოდნელი გაუარესების შესახებ დაუყოვნებლივ უნდა იყვნენ ინფორმირებული ნავსადგურის კაპიტნის სამსახურის მიერ. ნავსადგურში სუსტი სიძლიერის ტიაგუნის ნიშნების გამოვლენისთანავე, იქ მდგომი გემების კაპიტნებს, საერთო უსაფრთხოებიდან გამომდინარე, ნავსადგურის კაპიტნის სამსახურის მორიგე ოფიცერმა დაუყოვნებლივ უნდა მიაწოდოს ინფორმაცია „ტიაგუნის“ ნიშნების შესახებ და მისცეს მითითება გემისა და მისი მთავარი ძრავის მუდმივ მზადყოფნაში გადაყვანის შესახებ, რაზედაც უნდა მიიღოს (ან დამატებით გამოითხოვოს) რადიო დასტური გემის კაპიტნისგან. ამ პროცედურების დაწყებისა და დამთავრებისთანავე მორიგე ოფიცერმა უნდა გააკეთეს ოფიციალური ჩანაწერი სამსახურის სავახტო ჟურნალში. იმ შემთხვევაში, თუ ტიაგუნის მოქმედების სიმძლავრე გაიზრდება და შეუძლებელი ხდება გემების ნავმისადგომებთან უსაფრთხო დგომა, მაშინ გემის კაპიტანს დაუყოვნებლივ უნდა მიეცეს მკაცრი რეკომენდაცია, გემის ნავსადგურიდან გაყვანის შესახებ ღია ზღვაში მისი უსაფრთხო შტორმირებისათვის ამინდის მდგომარეობის გაუმჯობესებამდე და ტიაგუნის დაწყნარებამდე.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს დირექტორის 2016 წლის 22 ივლისის ბრძანება 08 - ვებგვერდი, 25.07.2016წ.