

მისაწოდებელი ინფორმაციის ჩამონათვალი

1. ინფორმაციის მიწოდება წესის მე-4 მუხლის შესაბამისად - ზოგადი ინფორმაცია:
 - ა) გემის საიდენტიფიკაციო საშუალებები (დასახელება, სახმობი, IMO ნომერი ან MMSI ნომერი).
 - ბ) დანიშნულების ნავსადგური.
 - გ) მოსვლის სავარაუდო დრო დანიშნულების ნავსადგურში ან ლოცმანის ასვლის წერტილი, კომპეტენტური ორგანოს მოთხოვნის შესაბამისად და ნავსადგურიდან გასვლის სავარაუდო დრო.
 - დ) გემბანზე პირების რაოდენობა.

2. ინფორმაციის მიწოდება წესის მე-9 მუხლის შესაბამისად - ინფორმაცია ტვირთზე:
 - ა) საშიში და დამაბინძურებელი ტვირთის ტექნიკურად სწორი დასახელება, გაეროს ნომრები (UN Numbers) ასეთის არსებობის შემთხვევაში, საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის საშიში კლასები IMDG, IBC და IGC კოდექსის შესაბამისად, სადაც შეესაბამება, გემის კლასი საჭიროა INF ტვირთებისათვის, როგორც განსაზღვრულია VII/14.2 რეგულაციით, ასეთი ტვირთის რაოდენობა და თუ მათი ტრანსპორტირება ხორციელდება სატვირთო სატრანსპორტი ერთეულებით გარდა ავზებისა, შესაბამისი საიდენტიფიკაციო ნომერი.
 - ბ) მისამართი ტვირთის შესახებ დეტალური ინფორმაციის მისაღებად.

3. ინფორმაციის მიწოდება წესის მე-10 მუხლის შესაბამისად:
 - 3.1. ზოგადი ინფორმაცია
 - ა) გემის იდენტიფიცირება (დასახელება, სახმობი, IMO ნომერი ან MMSI ნომერი);
 - ბ) დანიშნულების ნავსადგური;
 - გ) გემებისთვის ევროკავშირის წევრი ქვეყნების ნავსადგურებიდან გამოსვლისას: სავარაუდო გასვლის დრო, გასვლის ნავსადგურიდან ან ლოცმანის მიღების წერტილი, კომპეტენტური ორგანოს მოთხოვნის შესაბამისად და მოსვლის სავარაუდო დრო დანიშნულების ნავსადგურში.
 - დ) გემებისთვის, რომლებიც მოდიან ევროკავშირის არაწევრი ნავსადგურებიდან და მიემგზავრებიან საქართველოს ნავსადგურში; მოსვლის

სავარაუდო დრო დანიშნულების ნავსადგურში ან ლოცმანის მიღების წერტილი, კომპეტენტური ორგანოების მოთხოვნის შესაბამისად.

ე) გემბანზე პირების საერთო რაოდენობა.

3.2. ინფორმაცია ტვირთზე:

ა) საშიში და მომწამვლელი ტვირთის ტექნიკურად სწორი დასახელება, გაეროს ნომრები (UN Numbers) ასეთის არსებობის შემთხვევაში, საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის საშიში კლასები IMDG, IBC და IGC კოდექსის შესაბამისად, სადაც შეესაბამება, გემის კლასის განსაზღვა INF კოდექსის შესაბამისად, ასეთი ტვირთის რაოდენობა და მათი მდებარეობა გემზე. თუ ტრანსპორტირება ხორციელდება სატვირთო სატრანსპორტი ერთეულებით გარდა ავზებისა, შესაბამისი საიდენტიფიკაციო ნომერი.

ბ) დამტკიცებული დეკლარაციის ჩამონათვალი და შესაბამისი ჩამოტვირთვის გეგმა საშიში და დამაბინძურებელი ტვირთებისათვის და ადგილმდებარეობა გემზე.

გ) მისამართი ტვირთის შესახებ დეტალური ინფორმაციის მისაღებად.

4. წესის მე-5 მუხლში განხილული ინფორმაცია:

A. გემის იდენტიფიცირება (დასახელება, სახმობი, IMO ნომერი ან MMSI ნომერი).

B. დრო და თარიღი.

C ან D პოზიცია გრძედი და განედი ან ზუსტი პოზიცია (bearing) და დისტანცია საზღვაო მილში მკაფიოდ განსაზღვრული პუნქტიდან (landmark).

E. მიმართულება.

F. სიჩქარე.

I. დანიშნულების ნავსადგური და მოსვლის სავარაუდო დრო.

P. ტვირთი და, საშიში ტვირთის გემზე არსებობის შემთხვევაში, რაოდენობა და IMO კლასი.

T. მისამართი ტვირთის შესახებ დეტალური ინფორმაციის მისაღებად

W. გემბანზე პირების რაოდენობა.

X. სხვა ინფორმაცია:

- მახასიათებლები და სავარაუდო რაოდენობა საბუნკერო საწვავზე, 1000 ტონაზე მეტი რაოდენობის საბუნკერო საწვავის გადამზიდავ გემებზე.
- ნავიგაციის სტატუსი

5. გემის კაპიტანმა მყისიერად უნდა აცნობოს კომპეტენტურ ორგანოს ან ნავსადგურის ადმინისტრაციას დანართში არსებული ინფორმაციის ნებისმიერი სახის ცვლილება

ANNEX # I

LIST OF INFORMATION TO BE NOTIFIED

1. Information to be notified in accordance with Article 4 of the rule — General information:

- (a) ship identification (name, call sign, IMO identification number or MMSI number),
- (b) port of destination;
- (c) estimated time of arrival at the port of destination or pilot station, as required by the competent authority, and estimated time of departure from that port;
- (d) total number of persons on board.

2. Information to be notified in accordance with Article 9 of the rule — Cargo information:

- (a) the correct technical names of the dangerous or polluting goods, the United Nations (UN) numbers where they exist, the IMO hazard classes in accordance with the IMDG, IBC and IGC Codes and, where appropriate, the class of the ship needed for INF cargoes as defined in Regulation VII/14.2, the quantities of such goods and, if they are being carried in cargo transport units other than tanks, the identification number thereof;
- (b) address from which detailed information on the cargo may be obtained.

3. Information to be notified in accordance with Article 10 of the rule:

A. General information:

- (a) ship identification (name, call sign, IMO identification number or MMSI number);
- (b) port of destination;
- (c) for a ship leaving a port in a Member State: estimated time of departure from the port of departure or pilot station, as required by the competent authority, and estimated time of arrival at the port of destination;
- (d) for a ship coming from a port located outside the Community and bound for a port in a Member State: estimated time of arrival at the port of destination or pilot station, as required by the competent authority;

(e) total number of persons on board.

B. Cargo information:

(a) the correct technical names of the dangerous or polluting goods, the United Nations (UN) numbers where they exist, the IMO hazard classes in accordance with the IMDG, IBC and IGC Codes and, where appropriate, the class of the ship as defined by the INF Code, the quantities of such goods and their location on board and, if they are being carried in cargo transport units other than tanks, the identification number thereof;

(b) confirmation that a list or manifest or appropriate loading plan giving details of the dangerous or polluting goods carried and of their location on the ship is on board;

(c) address from which detailed information on the cargo may be obtained.

4. Information referred to in Article 5 of the rule:

- A. ship identification (name, call sign, IMO identification number or MMSI number),
- B. date and time,
- C or D. position in latitude and longitude or true bearing and distance in nautical miles from a clearly identified landmark,
- E. course,
- F. speed,
- I. port destination and estimated time of arrival,
- P. cargo and, if dangerous goods present on board, quantity and IMO class,
- T. address for the communication of cargo information,
- W. total number of persons on board,
- X. Miscellaneous:

- characteristics and estimated quantity of bunker fuel, for ships of more than 1 000 gross tonnage, C

- navigational status. N

5. T

the master of the ship must forthwith inform the competent authority or port authority concerned of any change to the information notified pursuant to this Annex.

